

## Štrajk i geneza događaja koji su do njega doveli

Da podsetimo,

U petak 18.09.2009 godine direktor JATAirways-a je primio delegaciju sindikata JAT Tehnike gde je izneo svoje planove i prioritete plaćanja koje ima prema svojim poveriocima. Zajedničkim konstatovanjem se došlo do neospornog duga JATAirways-a prema JAT Tehnici koji je u visini od 110 miliona dinara u tom trenutku iznosio. Direktor JATAirways-a je jasno dao do znanja sindikalcima da mu nije prioritet plaćanja duga prema JAT Tehnici i da on ima na prvom mestu isplate svojim zaposlenima i plaćanje goriva za svoje avione, a ostale obaveze kad stigne i kad skupi pare. Na našu molbu da napravi presedan i da nam uplati bar deo duga kako bi i zaposleni u Tehnici dobili deo plate on se nasmejavao i izjavio da mu to ne pada na pamet. Sindikalci JAT Tehnike su izašli sa sastanka sa potpuno jasnim stavovima direktora JATAirways-a da mu dugovanja prema JAT Tehnici nisu prioritet.

Posle zajedničkih sastanaka IO ova dva sindikata došlo se do jednoglasne odluke da se pristupi jednosatnom štrajku upozorenja od 08–09 časova u periodu od pet dana iza koga bi se pristupilo odluci o generalnom štrajku. Kada se započelo sa štrajkom upozorenja o kome smo upoznali sve relevantne subjekte na prvom mestu direktora JATAirways -a i JAT Tehnike, Ministra za infrastrukturu, predsednika skupštine društva, članove skupštine društva i druge. Od samog odpočinjanja štrajka upozorenja do najave generalnog štrajka jedini ko nas je primio 24.09.2009 je ministar za infrastrukturu Milutin Mrkonjić koji je obećao da će naš zarađeni novac biti uplaćen sutradan. Kako se to nije dogodilo, a naše plate su u tom trenutku kasnile više od mesec dana, dok se u JAT Airways-u redovno isplaćuju. U petak 25.09.2009 na zboru zaposlenih, kada se konstatovalo da od obećane uplate nema ništa, uz ogromno nezadovoljstvo zaposlenih odlučeno je da se da još malo vremena nadležnima i zakaže generalni štrajk za utorak 29.09.2009 sa početkom u 15:00 časova. Od trenutka odluke ulaska u generalni štrajk do samog započinjanja niko od odgovornih nam se nije obratio i u samom toku štrajka nije bilo nikakvih pregovora sa štrajkačkim odborima ili predstavnicima sindikata. Sutradan od odpočinjanja štrajka pozvao nas je ambasador Francuske sa molbom da pustimo jedan avion na let za Frankfurt, kako bi prevezao ministarku sporta Francuske, koja se tamo zatekla, jer se očekivala u Beogradu, kako bi prevezla posmrtno ostatke mladića Brisa Tatona koji je nastradao pre utakmice Partizana sa Tuluzom. Naravno da smo bez oklevanja izašli u susret ambasadoru u spremili ispravan avion da poleti na relaciji ka Frankfurtu. Ovaj let se nije obavio iz razloga nama nepoznatim, ali je vredno istaći da smo bili spremni da u tako teškom trenutku smognemo snage i izđemo u susret.

U petak se pojavio predsednik skupštine Aleksandar Antić sa pismom u kome nam garantuje servisiranje duga svojom i ostavkom direktora JAT Tehnike do 12:00 časova u ponedeljak 05.10.2009 godine. Istog trenutka na zajedničkom sastanku donosimo odluku o zamrzavanju štrajka do 05.10.2009 kada treba da se odluči o daljim koracima u zavisnosti od ispunjenja obećane isplate. Letenje se nastavlja i ponovo se nesmetano obavlja vazdušni saobraćaj za JATAirways-ove vazduhoplove.

Ponedeljak je prošao, u iščekivanju podneva, ali od isplate ništa u obećanom periodu do 12:00 časova. Isčekuju se uplate od kojih nije bilo ništa i ponovo se donosi teška odluka da se aktivira štrajk, to jest ako se ne uplati do kraja radnog vremena u 16:00 časova došlo bi do ponovnog štrajka. Informacije sustižu jedna drugu, od onih nepovoljnih do obećavajućih, ali do 17:05 kada se dobija informacija da su pare na naš račun napokon ulaćene. Isčekuje se i prva informacija o uplati kod banaka koje informišu klijente preko mobilnog telefona i to se dobija oko 17:10 časova, kada se odlučuje da se hitno prekida štrajk. Ovaj štrajk je nažalost bio iznuđen i do koga nije trebalo da dođe da su nas svi odgovorni za sudbinu zaposlenih u JAT Tehnici

ozbiljno shvatili. Napominjemo da smo svoje plate pošteno zaradili i svi oni koji danas kukaju na nepovoljne ugovore sa Tehnikom imali su zaista dovoljno vremena da izmene delove tog ugovora, ili ceo, kao što je to nedavno i urađeno. Svakako da JATAirways nije taj koji treba da brine ili spašava JAT Tehniku, jer on ima dovoljno svojih problema, ali zaista dugovi JATAirways-a prema našoj firmi se moraju redovno servisirati poštujući sve zakonitosti tržišnog poslovanja. O verbalnim uvredama iz JATAirways-a na račun mehaničara JAT Tehnike da su neradnici, isticanju navodnih propusta u radu i nekim apanažama koje očekuju od JATAirways-a ne bi sada da komentarišemo, o tome je dovoljno o sebi i poznavanju vazduhoplovstva rekao onaj ko je to u javno izjavio.

Što i danas imamo konstantne provokacije iz JATAirways-a, koji nastavlja sa neredovnim plaćanjem i po novom, po njima prihvatljivom ugovoru. Nama u JAT Tehnici kazne i dugovi se gomilaju jer kasnimo sa uplatom bruto dela zarade i obavezama prema državi. Zaista je teško poslovati sa privilegovanim klijentima od strane vlade Srbije, koja ima više nego blagonaklon stav prema JATAirways-u i njegovim dugovima, kome i socijalni program daje u nekoliko navrata, dok JAT Tehnika nikako da dođe na red da joj se bar malo pomogne kako bi ovaj težak period od par meseci prevazišla i novu godinu započela restrukturirana, sa izglednim prodorom na zainteresovana tržišta i sve to opravdala novim poslovima i profitom, a državi sve uredno vratila, kao što je to i do danas radila.