

JAT - TEHNIKA D.O.O.

Za održavanje i opravku vazduhoplova

Beograd, 28.08.2009.god.

Broj: 10/372

Z A P I S N I K

SA SASTANKA DIREKTORA JAT TEHNIKE D.O.O. I PREDSTAVNIKA SVIH SINDIKATA U Jat-Tehnici d.o.o.

Dana 28.09.2009.godine u 08.30 časova održan je sastanak u Kabinetu Direktora.
Prisutni:

- Srđan Mišković
 - SSZJT – Serdarević Dušan
 - SSVMS - Bogdanović Dragan
 - SSLVMS – Uskoković Miodrag,
 - Jat Nezavisnost – Obradović Aleksandar
 - SSIVS – Savić Rade

Tema sastanka:

Ugovor sa Jat Airways-om

Direktor je informisao prisutne o sledećem:

Dana 25.08.2009. održan je sastanak u resornom ministarstvu kome su, pored ministra Mrkonjića, prisustvovali direktor i zamenik direktora DCV, državni sekretar za vazdušni saobraćaj (vođa radne grupe za Jat), pomoćnik vođe radne grupe za Jat, generalni direktor Jat-a i direktor i predsednik skupštine Jat tehnike.

Jedna od tema bila je i odnos Jat Airwaysa i Jat Tehnike (pitanje redovnosti i bezbednosti saobraćaja, pitanje troškova održavanja kao i zaključenje ugovora između dve kompanije)

Na zahtev Ministra, a na osnovu prikazanih podataka nadležne službe za praćenje pouzdanosti, (koji pokazuju da su, u poređenju sa prošlom godinom, svi parametri u opadanju - manji broj incidenata, manji broj kašnjenja većih od 15 minuta, manji broj vanrednih zamena komponenti i sl.) zaključeno je da bezbednost nije ugrožena.

Takođe je zaključeno da je ugrožena redovnost saobraćaja, što je posledica nedostatka rezervnih delova.

S obzirom da su se i JATT i JATA izjasnili da nema smetnji za zaključenje ugovora, Direktor Jat Tehnike i Generalni direktor Jat Airwaysa potpisali su ugovor 26.08.2009.

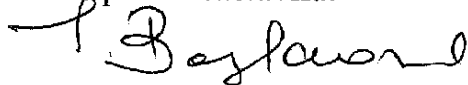
Novi ugovor napravljen je na komercijalnoj osnovi sa precizno definisanim obavezama i odgovornostima, sastoji se iz GTA ugovora i 7 anex-a (linijsko održavanje u bazi Beograd, linijsko održavanje van baze Beograd, bazno održavanje, raioničko održavanje motora, APU i pripadajućih komponenti, radioničko održavanje komponenti, usluge za potrebe obezbeđenja kontinualne plovidbenosti i usluge vezane za nabavku materijala, ostale usluge)

Početak primene novog ugovora planiran je za 01.09.2009. ali će verovatno taj rok biti pomeren do završetka JPM (zajedničkih procedura) na koje se ugovor u bitnom delu poziva, te do rešavanja svih spornih pitanja vezanih za magacin 2410.

Na pitanja predstavnika sindikata, Direktor je odgovorio da ovaj ugovor treba da bude suštinski povoljan za Jat-Tehniku d.o.o. (radovi linijskog održavanja se plaćaju po naletu uz garantovan minimalni nalet, definisan je prelazak radova iz LM u BM a ostali aneksi su utvrđeni pod standardnim uslovima, obostrano su utvrđeni penali za kašnjenje)

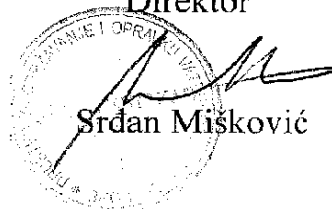
Na primedbu da ovaj ugovor nikom od sindikata nije dostavljen na uvid, direktor je rekao da se razmatra mogućnost da se ugovor (bez podataka koji imaju značaj službene tajne) postavi na mrežnu razmenu Zmaj 2.

Zapisnik sastavila:



Irena Bogdanović

Direktor



Srđan Mišković